



DAN HOLM - bilsportens «grand old man» på Romerike

Dan Holm, — navnet er kjent i vide kretser blant bilfolket. Veteranen har gjort seg bemerket i en rekke sammenhenger, ikke minst som bilselger. Og i Norges Automobilforbund har han hatt sentrale posisjoner ved avdeling Øvre Romerike gjennom hele sitt 50-årige medlemskap. 75 år

er denne bilsportens mann nå blitt. Likevel er han ennå den daglige drivkraft i bilforretningen og verkstedet på Kløfta. Dan Holm gløder fortsatt like fullt for sitt arbeid, selv om arbeidsdagene kan bli lange og harde.

Dan Holms 75 års-dag har gått ganske upåaktet hen.

Dan Holm har kjørt bil i 55 år, og har vært medlem i NAF siden 1934. Triumphen som han viser fram et bilde av kjørte han mange løp med i yngre dager.

(Foto: Morten Kristoffersen)

Og en liten overraskelse for oss ble det da han fortalte at han også kan feire 50 års-jubileum som NAF-medlem i 1984. Ved et slikt dobbelt-jubileum er det ganske naturlig å ta et lite tilbakeblikk på hva bil-veteranen har opplevd gjennom sitt lange liv. Selvsagt måtte det bli en skikkelig bil-prat. Og da er Dan i sitt ess.

Det var ikke mange på Romerike som hadde bil den gang Dan Holm som 20-åring tok førerkort. Dagen han gikk opp til førerprøven har han ikke noe problem med å erindre.

— Jeg kjørte opp med en Star 1923-modell kalesje-bil,

som jeg hadde lånt av broren min. Prøven ble holdt i Rælingen, og jeg husker at bilsakkyndige ba meg kjøre opp Sorenskriverbakken. Men da vi kom dit viste det seg at hele bakken var belagt med holke. Og jeg ble bare bedt om å kjøre ned igjen. Så vidt jeg husker fikk jeg ingen spørsmål. Det eneste bilsakkyndige lurte på var hvor lenge jeg hadde kjørt bil, og så fikk jeg førerkortet.

Vi får legge til at Dan hadde trent seg bra på forhånd, og følte seg ganske trygg bak rattet da førerprøven skulle holdes.

I 1931 kjøpte Dan Holm sin første bil, — en Citroen 1926-modell. Den hadde bak-hjulstrekk og kalesje, og var riktig fin bil på den tida. Prisen var 500 kroner, og da Dan solgte den noen måneder seinere fikk han igjen 125 kroner. Ei atskillig finere vogn fikk han da han samme året investerte i en 1927 Chevrolet til 2.000 kroner. Og den gangen gikk det også an å kjøre uten at det ble så altfor store innhugg i lommeboka. Bensinen kostet 21 øre pr. liter, altså 8—9 kroner for en full tank. For en liter olje var det 90 øre.

På den tida begynte Dan Holm i bilbransjen, og med et par agenturer reiste han rundt i store deler av landet. Det tok ikke lang tid før Dan hadde hatt en rekke biler i sin eie, men det var lite trafikk på veiene.

— Jeg husker en gang jeg kjørte fra Lerdal i Sogn til Hønefoss. På den strekningen møtte jeg ikke mer enn to biler. Smale og dårlige veier var det, men jeg hadde aldri motorstopp på turene mine. En del punkteringer ble det imidlertid.

Salgsvirksomheten fikk etterhvert større omfang, og fra salg av smøreolje utviklet det seg til rekvisitaforretning og dekkutsalg hjemme i boligen på Kløfta. Dan

hadde ikke avtale med noen, så alt kjøp og salg foregikk for egen regning. Enkelte bruktbilhandlere ble det også av og til, og det hendte at fortjenesten kunne være 50 kroner for en bil.

I 1939 startet Dan Holm egen forretning på Kløfta, og da begynte det virkelig å bli sving på sakene. Den etterhvert drevne selgeren kunne da tilby International varebiler, lastebiler og busser og NSU motorsykler. Og etter krigen ble det i tillegg salg av anleggsmaskiner, før han på begynnelsen av 50-tallet begynte å føre Plymouth, Chrysler og Simca for Den Norske Automobilfabrikk.

I 1960 hadde Dan Holm et utbytterikt opphold på Simca-skolen i Paris sammen med tre andre fra automobilfabrikken. Her ble det grundig opplæring i service og mekanikk, og to år seinere bygde Dan sitt eget verksted. Siden har Dan Holm & Co utviklet seg til å bli et solid firma med mange medarbeidere. Den store bilhallen som ble bygd for et par år siden har hatt stor betydning for bilsalget.

Visst har Dan Holm gjort seg bemerket som bilselger, men minst like godt kjent er han for sin iver innen bil-sporten. Sitt første PO-løp kjørte han i Telemark allerede i 1934. Den mest aktive perioden var fra 1947 til 1967. Baneløp er det også blitt mange av, og Dan har oppnådd mange 1. og 2.-plasser i såvel PO som på bane.

— Det var ofte mange harde fartsetapper i PO-løpene den gang. Vi kunne starte i Oslo og kjøre gjennom Nordstrand og de områdene med gassen i bønn. Men det var før radaren kom. Det hendte at enkelte kolliderte med hverandre, men selv var jeg aldri innblandet i noen uhell.

Krigsårene har Dan Holm mange minner fra. Da var det mange generator-biler

på veiene, og selv hadde Dan to personbiler og en lastebil med generator. Han hadde også egen knottfabrikk.

— Det gikk overraskende bra å kjøre med knott. På en måte var det jo noe svineri, men bilene dro slett ikke dårlig. Jeg kjørte litt drosje i krigsårene og opplevde mye rart. Enkelte ganger kunne situasjonene være ganske kritiske også. I et tilfelle ble jeg truet med skyting i vakta på Gardermoen, sier Dan. Men han vil helst ikke fortelle så mye om slike episoder.

I NAF avdeling Øvre Romerike har Dan Holm vært en av drivkreftene gjennom årrekker. Han satt som formann i foreningen i fire år etter krigen, og i 31 år har han vært formann i trafikkutvalget. Der er han fortsatt medlem. Veteranen har hatt stor glede av sitt arbeid i NAF, og for noen år siden ble han utnevnt til æresmedlem. En påskjønnelse for sin prikkfrie ferd i trafikken hadde han vel også fortjent. For gjennom 55 år som bilist har Dan Holm aldri forårsaket trafikkuhell av noen art.

Er det noen

som har brukt PO-utstyr (triptellere, kartlamper og eggekokere) liggende på loft eller i kjeller?

Sportskomiteen er interessert i å kjøpe ditt avlagte PO-utstyr. Har du noe liggende, så kontakt omgående:

Bernt Berntsen
2160 Brårud
Tlf. 06/ 90 92 44 e.kl. 17

P.S. Det gjør ingen ting om utstyret ikke fungerer. Vi reparerer.