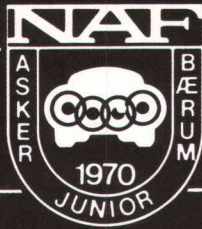


JUNIOR



NYTT

NR. 6/1990 — 16. ÅRGANG



JUNIORAVDELINGEN 20 ÅR

Formannen har ordet

Hei! Kjære medlemmer det er utrolig hvor fort tiden går vi er allerede i november måned og tiden for avreise til Geilo nærmer seg med stormskritt. Det blir skikkelig fullt der oppe i år som vi tidligere har nevnt og det skulle tyde på at vi får en meget koselig helg sammen, gamle og nye medlemmer.

Vi har vært gjennom en meget hektisk høst – hvor vi først arrangerte Stifinner'n Rally og 14 dager etterpå – Stifinneren PO. Begge løpene var meget bra gjennomført, slik at både deltagere og funksjonærer koste seg ute i skogen.

Jeg har lyst til å nevne litt om Stifinneren PO.

Dette var et jubileumsløp og alle var spente på hvordan dette skulle bli, men med den ekspertise og erfaringen som løpsledelsen har kunne det selvfølgelig ikke bli noe annet enn en suksess. Her dukket det opp mange «gamle fjes» og alle var like tente og forventningsfulle: Hvordan skulle dette gå?

Det forundret vel ikke noen når de så hvem som sto for arrangementet at det var et meget krevende løp, men når alle var i mål var stemningen like høy enten de kom på første eller siste plass.

Litt skryting og prat om «gamle dager» ble det tid til etter løpet og det beste av alt: Alle var enige om at dette var et meget bra løp. Her vil jeg også nevne den innsatsen alle funksjonærene viste også under dette løpet – jeg takker dere for kjempe jobbing dette året – !!!

Jeg vil samtidig siden dette er det siste JR-NYTT i år benytte anledningen til å takke alle komite-medlemmer og formenn for den jobben dere har utført i inneværende år. Selv om vi har



hatt det meget trangt økonomisk har dere fått til meget bra arrangementer – !!!

Det samme gjelder også alle aktive som igjen viste at NAF A&B JR er i toppen innen bilsport fortsatt med det!!

Til dere som ikke kommer oppover på Geilo ønsker jeg en riktig god jul og takk for innsatsen i 1990.

Til dere som kommer ønsker jeg dere hjertelig velkommen, men husk! Kjør forsiktig.

Året nærmer seg slutten og vi er snart inne i 1991. Dette blir et meget spennende år for klubben. Det er mange saker som skal løses, men jeg vet at NAF A&B JR er i stand til å løse disse på en profesjonell måte.

Når jeg først nevner 1991 håper jeg så mange som mulig ser seg tid til å komme på generalforsamlingen 21/1-91. Det hadde vært hyggelig å se mange av dere denne kvelden.

Ha en riktig god jul og vel møtt på Geilo!

En bilsportslig hilsen
fra
Anders

Styrevedtak!

På styremøtet i Jr. avd. 15.10.90 ble det vedtatt at de som er ute på videojobbing vil få poeng i postmesterskapet. Dette vil være gjeldende fra 1.1.91.

NAF Asker og Bærum Jr.'s
samarbeidspartner er:



GJENSIDIGE
forsikring



Geir Kirkhorn og Bruno Arntsen i privat brytekamp før start i årets Stifinner.



Stifinner'n i god gammel stil.

Start i Stifinner'n i de gode gamle dager.

Foto: Egil Nordlien





Wenche Knudsen – Tor Halvorsen, Stifinner'n 1972



Stein Svendsen og Grunde Espeland herjet i PO og rallyløypene på midten av 70-tallet

Hans Christian Bjerke
– Dag Selvig,
Finnskogvinter 15.1.1972



Hans Hallberg og Bjørn Lund



NAF Asker & Bærums Jr Formenn gjennom tidene

– Mye av suksessen for klubben ligger nettopp i disse personene.

Vi bringer her noen betraktninger fra dem selv om klubben, miljøet, de aktive etc.

Følgende personer har hatt formannsvervet:



**Hans Christian
Bjerke
1979–1975**

Høsten 69, for hele 20 år siden ble den P.O. glade Hans Christian Bjerke ansatt i NAF Asker & Bærum. Han ble forespurt av avdelingen om han kunne tenke seg å danne en junioravdeling som kunne ta seg av bilsportsaktivitetene i klubben. Hans Christian grep med glede utfordringen og det bevilgede beløp på kr. 3000,- og satte i gang. Så høsten 1970 var NAF A & B jr. en realitet med følgende styresammensetning:

Hans Christian Bjerke – formann
Wenche Knutsen – nestformann
Jon Erik Nilsen
Jan Eyolf Brustad
Kåre Rustad
Dag Selvik – varamann

Det var P.O. sporten som var drivkraften i klubben og den første Nøtteknekker'n i junior regi ble arrangert i 1970. Det var «Knekker'n» som skapte grunnlaget for tankene om en Stifinner og den første Stifinner'n gikk av stabelen i 1972, mye takket være primus motor Arne Scheie og Tor Halvorsen. Dette løpet ble vunnet av Monty. Stifinner'n var i mange år det mest kjente og beryktede P.O. løp som ble arrangert i Norge.

Av fremtredende aktive på denne tiden kan Hans Christian nevne personer som: Willy Paulsen, Finn R. Jacobsen, Monty Karlan, Tor Halvorsen, Arne Scheie, Grunde Espeland, Stein Svendsen, Geir Fosshheim.

Hans Christian var på denne tiden ikke bare aktiv på funksjonærsiden, men forsynte seg også grovt av premiebordene på dentidens løp. Det hele startet i 1967 med broderen Knut i kartleserstolen. Av de prestasjonene Hans Christian selv setter høyest var på den tiden han var C kjører, men allikevel vant totalt på Finnsko-gen og i Grenland med få prikker. De siste årene som aktive hadde Hans Christian Monty som kartleser.

Hans Christian har også forsøkt seg på andre bil-

sportsgrener, som f.eks. bakkeløp hvor han på Bjørkelangen i julen 1969 med en Rally Kadett endte opp med premie og en hederlig plassering.

Rally har også Hans Christian hvert innom, men innen denne grenen betrakter han seg selv som en meget forsiktig sjåfør, så selv med opptil flere sladder ble det aldri noen bulker eller riper i lakken, og heller ikke premier.

Det er ikke få biler Hans Christian har slitt ut under sin aktive karriere på P.O. siden og han nevner biler som: Ford Cortina Lotus, 3 Opel Rally Kadetter, Opel Ascona, Mazda Wankel.

Til og med «proff» har gutten kjørt sammen med Monty for Peugeot.

I 1977 tok NAF A & B jr. initiativet for å få myket opp det totale rallyforbudet som rådet i Norge med et meget tappert forsøk på å få lov til å arrangere et prøverally i Trysil. Etter mye frem og tilbake måtte man melde pass for «elgen» som var den offisielle grunnen for avslaget.

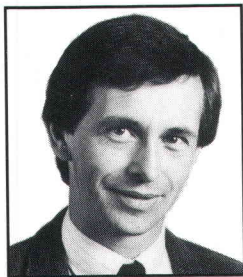
Men jobben for dette arrangementet var ikke helt forgjeves da det i 1979 lykkes klubben å få tillatelse til å arrangere den første Snøfreser'n. Vi tar ikke munnen for full når vi sier at NAF A & B jr. har vært en sterk påvirkning til at rally kom på banen igjen i Norge, sier Hans Christian.

Det er ikke få arbeidstimer Hans Christian legger ned for klubben og det er heller ikke mange forunt å ha både sitt arbeid og sin store lidenskap og hobby i et og det samme, dette er også mye av bakgrunnen for den alltid positive innstillingen som har smittet over på klubbens medlemmer.

Som et krydder i hverdagen kan man kalle mange av de situasjonene man har kommet opp i ute hos grunneiere på forespørsel om å få lov til å benytte vedkommendes eiendom i et billøp. Skulle man ha kommet nærmere inn på dette kunne man nok ha skrevet en hel bok, sier Hans Christian, som samtidig vil komme med noen rosende ord til sine medlemmer:

«NAF A & B jr.s styrke ligger i den unike tillitsmannssituasjonen som klubben er i besittelse av, med den kjempe interesse fra de aktive og alle enkeltmedlemmene som har bidratt med en holdning og «guts» for klubben som uten dette ikke kunne ha feiret 20 år. Håper den samme holdningen vil vare også fremover.»

Vi sier takk det samme.



Svein E. Hansen 1975–1977

Hva fikk deg til å melde deg inn i NAF Asker og Bærum junioravdeling?

Hans Christian Bjerke samlet i 1969 en eller annen gang, mange av de som var aktive i PO til et arbeidsutvalg i NAF Asker og Bærum. Etterhvert fant vi ut at vi trengte noen vedtekter som fastsatte organisasjonen av junioravdelingen. Wenche Knutsen og jeg utformet forslag til vedtekter som for en stor del er identisk med de vi fortsatt har. Styret i avdelingen med bl.a. Hans Heitmann, Arne Dahl, Ørnulf Wiig og Leif Christensen var veldig positive til aktivitetene våre og sørget for at vedtektsforslaget ble en mal for å opprette junioravdelinger over hele landet i NAF-regi. På denne måten ble NAF A & B JR etablert, og jeg synes det har vært morsomt å være med fra starten.

Når startet din interesse og på hvilken måte for bilsport?

Min første jobb etter skolen var hos en Ford-forhandler hvor bilsportens store ideal den gang, Trond Schea, også var ansatt. Sammen med andre kolleger reiste jeg ofte rundt i store deler av landet for å se på rally, og ofte måtte vi jo lese nøye på kartet for å finne de rette veiene inn til fine tilskuerplasser på fartsetappene. I løpet av kort tid havnet jeg som annenfører i en rallybil, og senere samme året deltok jeg for første gang i PO-løp og samlet mange prikker. I «Midnatts-løpet» som ble arrangert av KNA Oslo brukte jeg ca. 45 minutter på å finne en av de siste postene. Ved mål tok Trond Schea og Egil Moreite imot oss, og satt umiddelbart igang med et høyst privat kartleserkurs. Interessen kom, og det har etterhvert blitt endel løp, både PO og rally, de fleste sammen med Per Arnt Nilsen.

Hva kan nevnes fra din tid som utøver?

Stor deltagelse i PO-løpene, som regel mer enn 100 lag i hvert løp. JR-avdelingen satt igang prototypen på bilslalom, og jobbet iherdig for å få igang rally igjen etter rallystoppen.

Hvem var med i styret under din periode?

Styremedlemmer var Erik Tandberg, (som overtok som formann etter meg,) Kjell Selvik, Gunnar Stenberg, Lasse Kvalnes.

Spesielle hendelser som kan trekkes frem?

Erik Aaby plasserte seg som nummer 5 i RAC-rallyet, og jeg fikk æren av å tildele ham Geilo Hotells

pokal med celebre gjester fra England tilstede ved julebordet på Geilo.

Hvem var den mest fremtredende av de aktive (klubbmedlemmer og andre)?

Det er veldig vanskelig å trekke frem enkelte. Jeg har allerede nevnt noen navn, men så vidt jeg kan huske, hadde NAF Asker og Bærum stor andel av de aktive i svært mange former for bilsport.



Erik Tandberg 1977–1981

I en alder av 12 år fikk jeg være med min far til KNA hotellet for å overvære starten på Rally Viking. Allerede dengang var interessen for billøp stor, og som 15 åring tok jeg toget til Tønsberg for å titte på et grusbaneløp på Jarlsbergbanen. Mitt første baneløp. Jeg ble mest fascinert av «formelbilene», og jeg kjøpte senere Stener Svarteruds første formel V. Bilen ble aldri konkurranseklar, da det kom nye sikkerhetsbestemmelser for slike biler. Bl.a. ble det påbudt med velteboyle, noe som på den tiden var helt uhørt. . . Ikke fikk vi lov til å sitte på bensintankene heller.

Jeg var påmeldt på «debutantkurs» på Dalsland Ring, men kom aldri så langt. En sen høstkveld skulle bilen prøves. Vi surret 2 lommelykter på støtdemperen foran, og Nesøya Rundt skulle prøves. På «rakstrekket» forbi skolen traff jeg et kumløkk i ca. 150 km, og begge lyktene forsvant som prosjektiler. Å kjøre en formel V i mørket uten lykter i ca 150 km er ikke lett. Ikke hadde vi sikkerhetsseler heller, det var for dyrt i innkjøp. Det endte med totalhavari i en av kommunens sandkasser, og bilen ble solgt på rot til Solør for 4000,- kroner. Vi fikk forøvrig hjelp av lensmannen til å finne det ene bakhjulet.

Etter en «kort sesong» som tribunesliter skulle vi hjelpe Hans Christian med å stå poster i PO-løp. Det var vel her det hele startet. En fin gjeng, et godt miljø som etter alle disse årene fra 1972 har gitt så utrolig mye glede. Styrejobber, komitearbeid, aktiv som kjører og som funksjonær. NAF Asker og Bærum Junioravdelings bilsportsmiljø har snart «tatt» 20 år av ens liv, og minnene er så mange, så mange.

Det er vanskelig å trekke frem noen spesielle episoder fra alle disse årene, men årene i kartleserstolen hos Gunnar Stenberg har betydd mye. 76 rally ble det sam-

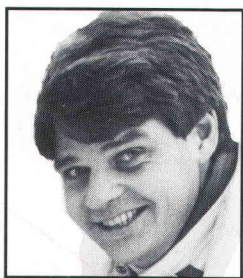
men med Gunnar, og tar man en titt bort på premiehyl- la må man ofte smile og tenke på de tider da bilen luk- tet som en bondegård med mine spesialsyddes geites- kinnstøvletter for bruk av kartlesere i vinterrally . . .

Skal man allivel forsøke å trekke frem spesielle epi- soder, må det kanskje være da vi «tjuvlånte» en speed- way sykkel i korridoren på OK Motor Hotel i Karlstad, Ellers har jeg vel ikke helt oversikten om hvordan man klarte å få ca 50 traktorhjul inn på hotellrommet i Snapphanerallyet, men det ble vanskelig å finne toalet- tet i løpet av natten, noe som viste seg å være nødven- dig . . .

Blir man pensjonert i ung alder får man virkelig sette seg ned å skrive sine «memoarer». En bokserie som sikkert kan bli på mange, mange bind.

Jeg vil gratulere med jubileet, takke for alle hyggeli- ge stunder og ønske styret i junioravdelingen lykke til med det videre arbeid . . .

Erik Tandberg



**Vidar
Holum
1981-1984**

Undertegnede med medlemsnr. 173 fra ca. 1973? ble medlem fordi klubben var aktiv og hadde mange fine arrangementer både sportslig og sosialt. Det bærende sportslige elementet den gang var Stifinner'n og Nøt- teknekker'n. Da jeg selv bodde på Røa var ikke Bæ- rums grense mer enn noen hundre meter unna, i tillegg har jeg en kamerat, Bjørn Lossius som var svoger'n til Jan Følkner. Resultatet av dette ble forhandlinger i ga- rasjen i Eilins vei om lån av den blå Escorten til Stifin- ner'n 1973, dette tente interessen for A&B Jr.

Interessen for bilsport ble tent på Kløfta i 14 års al- deren da jeg hadde sommerjobb hos Dan Holm & Co, der fikk jeg høre alle de gromme historiene om Bjerke- banen før krigen i åpen MG med piggkjetting mot Joa- cim Bonnier. Jeg bodde i midten av 60-tallet på Høne- foss. Med Eggemoen og forskjellige andre moer innen rekkevidde, var min far og jeg ute mange netter og så på fartsetapper. Hva var vel grommere enn to-takt Saab eller Lotus Cortina og Gordinier, og lukten av Castrol blandet med svidd granbar?

Så ble det PO-debut i min fars Renault. Med en ka- merat som var gammel nok og hadde lappen kjørte vi Ringerikscupen 1968, hjemme sa vi at vi skulle på ki- no med noen jenter. Endelig med lappen halvtørr i bak- lomma (datert 7 dager før jeg fylte 18, naboen kjente

bilsakkyndige) var ikke veien lang til NSU forhandler Lyseng og en flunkende ny 1000 som bare timer etter ankomsten på Kiilbrygga ble av med støtfangere og det som skulle til på den tiden. Grusbane var tingen uten bur, men det som var viktigst var at lokket stod litt oppe bak og på Jarlsberg kom ildprøven i et kobbelt med Cooper'er.

Høydepunktene fra min aktive periode som utøver var vel Bjerkebanen i 69, resultatene kan vi snakke om senere, og midten av 70 deler som sjåfør for Jan Følkner PO-NM og senere som kartleser for Jan i Rally med South Swedish som det selvfølgelige høydepunkt i Escort'n.

Jr. arbeid kom jeg inn i via reklamekomiteen for Sti- finner'n og så inn i styret hvor jeg tok over klubba etter Erik Tandberg 1981, nervøs, men fattet. Vi var en fin gjeng i styret og var inne i aktive år med mange pro- sjekter. Med meg hadde jeg Øyvind Gedde, Per Arnt Nilsen, Jan Terje Rogneby og Odd Samuelsen. Odd tok forøvrig over som formann etter meg i 1984.

Som tidligere nevnt arbeidet vi med mange prosjek- ter både internt i klubben og eksternt for å fremme in- teressen for bilsport og trafiksikkerhet.

Av de viktigste prosjektene vil jeg nevne:
Bilslalom som konkurranseform, med håndbok for andre arrangører
Bil-O og Østlandscupen i Bil-O
Snøfreser'n og Rallyhåndboken
Bilcross på Ballerud

Av spesielle hendelser er det mange minner som dukker opp, men det jeg først vil si er at det var en utrolig innsatsvilje og evne til å nå de mål vi satte oss, en annen stor fordel klubben hadde var de mange res- surspersoner, hvis kompetanse klubben kunne trekke på. Så det å løfte fjell var ikke noe problem.

Det jeg husker med størst glede var årene som løps- leder for Stifinner'n, og tårer da Øystein Landsgård kom og sa han trodde de hadde slettet alle resultatene kl. 0530 på Gardermoen en søndag morgen. Dette var et descenium før noen visste hva PC og harddisk var, men som Monty pleier å si; alt ordner seg for snille gutter og jenter. Eller da vi bygde vei i Indre Østfold, det var få ting som var umulig. Eller da Tore og Monty var løypelegger på Gardemoen, et mer samstemt team er det sjelden man ser i lederbilene.

Eller da Svein, Erling og Øystein brukte halve natta på å definere forskjellen på «nøyaktig» og «akkurat».

Eller da Tone og Terje, (var Tore med også?) kjørte lederbilen i møkkakjeller'n på Hadeland, husker jeg feil hvis det sto en danske i veien?

Eller da . . .

Det var mange fremtredende ressurspersoner i klub- ben som var med på å farge miljøet, hvor skal jeg be- gynne?

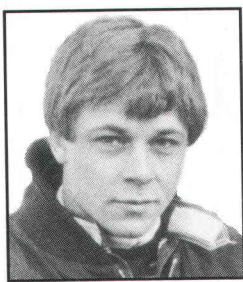
Jan Følkner, strategen som så litt lenger. Knut Næss,

sponsoren som ble inspiratoren. Fin R., nøkkelpersonen i samarbeidsprosjektene. Valter Jensen, ener'n blant de aktive. Hans Halberg satte på plass skapet.

Dataguruene Øystein Landsgaard, Svein E. Hansen og Geir Martinsen; de hadde det meste inne på harddisken.

Hans Chr., som på en mirakuløs måte greide å knytte sammen de løse trådene. Det utrolige er at jeg har her bare nevnt et fåtall, det var mange mange flere.

Så til slutt vil jeg ønske NAF A&B JR. lykke til i de neste 20 år. Stå på gutter og jenter, sett dere store mål, det er da dere virkelig får utrettet noe.



**Odd
Samuelsen
1984–1987**

Først og fremst vil jeg få benytte anledningen til å gratulere **alle juniorer** med vel overståtte 20 år. Som tidligere aktiv, og formann i juniorstyret, er det godt å se at klubben fortsatt er en av de mest seriøse og aktive motorsportsklubbene i Norge.

Da det i år er 20 års jubileum, som skal markeres med «pump og prakt», under vårt tradisjonsrike julebord på Geilo, er det lett å bli litt nostalgisk og tenke tilbake på den tiden fra jeg selv ble medlem og frem til idag.

For mitt vedkommende startet det hele i 1974, hvor min vennekrets ble utvidet til å omfatte noen som var aktive innen det som ble kalt PO. Bilsport var jo en «tøff» og «spennende» sport, som jeg tidligere bare hadde sett i, og lest om, i ukeblader, tidsskrifter etc. Litt praksis hadde det vel også kanskje vært, i helt ukontrollerte former, men det egner det seg vel ikke å komme inn på her. Det hele startet for meg med å stå post i PO-løp. Stifinner'n var selvfølgelig det store den gangen. Medlem i klubben ble jeg i 1975, og jeg fant meg mange nye kamerater. Og det var vel nettopp dette, kameratskapet, samholdet og det fine miljøet, som gjorde at en ellers «rastløs» ungdom endelig begynte å slå røtter. I 1976 startet jeg min egen aktive karriere, etter å ha stått post i 2 års tid. Det var naturlig å starte med PO, men jeg fortsatte raskt til rally, deretter isbane, bilslalom og bilcross. For en nybegynner var det mange problemer som dukket opp, og da var det godt å tilhøre en klubb med lang og bred erfaring. Det manglet aldri en hjelpende hånd, selv fra de «store» gutta,

som f.eks. Monty Karlan, John Haugland, Hans Hallberg, Hans Christian Bjerke og Erik Tandberg, for å ha nevnt noen.

Jeg interesserte meg tidlig for klubbarbeidet. Først i forskjellige komiteer, deretter i styresammenheng. Jeg ble valgt inn i styret på generalforsamlingen i 1980, og satt som styremedlem i 1980, 1981, 1982 og 1983, fra og med 1984 ble jeg valgt til formann, etter at Vidar Holum gikk av. Som styreformann satt jeg i 3 år, frem t.o.m. 1986. Dette var ialt 7 utrolig lærerike år, preget av et godt kameratskap og mye arbeid. Etter at jeg gikk av som styreformann har jeg engasjert meg i komiteearbeid for junioravdelingen, hvor bl.a. videokomiteen har vært en av mine kjepphester. Jeg har også engasjert meg i avdelingens arbeid, og sitter i dag som viseformann her. En gang NAF ASKER & BÆRUM, Alltid NAF ASKER & BÆRUM!

Mine år i NAF Asker & Bærum jr. så langt, har vært en spennende og fin tid, selvom det til tider har vært mye arbeid, som nesten har gått på helse, jobb og familie løs, «angrer jeg ikke ett eneste sekund». Jeg håper, selv om jeg vel snart blir medlem av veteranklubben, at klubben vil bruke meg i mange år til!!

Til slutt 3×3 HURRA! For 20 års jubelanten!



**Reidar
Samuelsen
1987–1990**

Bakgrunnen for at jeg meldte meg inn i nettopp NAF A&B Jr. må jeg nok i første rekke takke min bror Odd Samuelsen for. Han hadde meldt seg inn et år eller to før meg og det ble til at jeg hang med på billøp stadig vekk, og lærte dermed på den måten klubbens medlemmer å kjenne. Så for meg har det aldri funnets noen annen klubb enn NAF A&B Jr.

Interessen for bilsport uansett gren har nok ligget mer eller mindre latent i alle år, men det slo vel ut i full blomst det året jeg fylte 16 og fikk kjøpt meg moped. Den benyttet jeg nemlig nesten hver helg til å reise rundt på Østlandet for å se på billøp. Husker spesielt noen kalde kvelder og netter (på post med moped) under så vel Nøtteknekker'n, Mobiltrippen og Stifinner'n hvor den eneste varmekilden en kunne oppnå langt ute i skauen kl. 02.00 om natta var en skarve reklamelighter. Som du kunne banne på var tom; før en skulle legge turen hjemover i en fart av 40–50 km i timen på en sliten Corvett 50. Når omsider oppsamler'n var kommet; 2 timer etter tidsskjema. Men en kan vel ikke kla-

ge for selv om det høres rart ut gjorde jeg det frivillig.

Men denne epoken tok slutt etter to år. Å-å-h-h, jeg kan enda huske følelsen av å gå ut fra biltilsynet med «lappen» mellom fingrene og med store drømmer om billøp i «toppen».

Og som seg hør og bør etter 3-4 år på post var PO (som det den gang het) det som stod først på ønskelisten. Fra min aktive periode innen PO/bil-O miljøet kan jeg vel nevne delt førsteplass under Stifinner'n, samt vinner av Østlandscupen i Bil-O, (begge deler opplevd sammen med den glitrende kartleser Jan Kolstad) som de største og gjeveste plasseringene i denne grenen. Ellers ble det jo også litt tid til Bilslalom kjøring, samt diverse strøjobber under andre arrangementer alt fra Isbane til Rally. Lysten lå vel hele tiden i bakgrunnen til å få rigget seg en rally-bil, men den gang ei. For i 1983 takket jeg ja til å starte opp som varamann til Jr.-styret. Da under Vidar Holums trygge ledelse. Og etter det kan man vel enkelt og greit si at en ble bitt av en ny basill (eller kanskje bakterie) som førte til at en fra den dato aldri har hatt fritidsproblemer.

Etter et år med Vidar i formannsstolen rykket jeg opp som styremedlem i 1984, samme året som Odd overtok rorpinnen i styret. Og da tilslutt når Odd trakk seg i årsskiftet 86/87 var jeg allerede blitt viseformann, noe som førte til 3 år fra 87-90 som formann. Det å prøve å huske navn på alle jeg har sittet i Jr.-styret sammen med er ikke lett, helt sånn på sparket, men for å nevne noen: Per-Arnt Nilssen, Morten M. Næss, Øyvind Gedde, Vidar Holum, Jan Kolstad, Leif Arne Nasset, Odd Samuelsen, Per-Erik Gjørstad, Bruno og Berit, Vagleik Løkensgaard, Sven Arve Janson, Petter Braathen, Jens Tore Nordal, Morten Olsson.

Av spesielle hendelser under min periode:

- Brev fra Samferdselsdepartementet 12. mai 1987. RALLY STOPPEN ER OPPHEVET.

- Innføring av Nøtteknekker'n på nytt, med kartleserkurs -88.

- Oppgradering etter dagens forhold av PO-løpet Stifinner'n til Rally Stifinner'n -88

- Samarbeidsavtaler med Toyota, Gjensidige og Mobil

Dette er bare noen ganske få punkter av mange viktige/spesielle hendelser under min tid. Men for meg personlig har det aller viktigste vært å få anledning til å lære så mange gode venner å kjenne, jeg tør vel påstå uten å trække andre på tærne, at maken til fin gjeng som det jeg har møtt i denne klubben, ja det tror jeg ikke man finner.

Fremtredende aktive klubbmedlemmer. Det er vanskelig å trekke frem noen spesiell da det tross alt er bredden innen hver gren som har vært fremtredende denne perioden.



**Anders
Kristiansen
1990-**

Tenk at klubben allerede er blitt 20 år? Det er jo litt spesielt å være formann i et jubileumsår.

Jeg har jo vært med i de siste 8-9 årene. Det begynte med at Reidar spurte om jeg ville bli med å kjøre et bil-O-løp. Dette syntes jeg var veldig morsomt, men Reidar var av en helt annen formening da vi kom i mål. Jeg hadde ikke skrevet opp en eneste PK! Gjett om Reidar var fornøyd?

Bilslalom har jeg også en del erfaring fra - først som funksjonær og siden bak rattet. Her må jeg nevne at jeg på den tiden hadde en meget råttan 1964 modell Boble. Den var så grøten at det siste løpet den gikk på Økern greide Reidar å kjøre i stykker forsetet. Det formelig løsnet fra karosseriet, dette førte til en del problemer i svingene. Bedre ble det ikke når jeg skulle starte, i starten hadde det løse setet store planer om å tippe bakover. Heldigvis var baksetet like intakt, slik at dette bremsset det løse setet noe. Hovedsaken var som dere vel forstår å holde seg fast i rattet, men etter å ha sneiet 2 lykestolper og nesten fått Per Arnt på panseret fant jeg det best å bryte løpet.

Det var siste gang Bobla så dagens lys på Økerntorget. Den ble begravd hos Brødrene London dagen etter. En meget trist avskjed hadde Reidar og jeg den dagen...

Dette var i 1982 og samme året meldte jeg meg inn i klubben. Siden har tiden for det meste gått med til komitearbeid og styreverv.

Jeg kom med i styret først som varamann og siden som styremedlem og det siste året som formann. Det første året mitt satt Odd Samuelsen som formann og etter han kom da Reidar.

Det er mange ting som kan nevnes under disse årene, men en ting utpeker seg; og det er det utrolig fine miljøet som er i klubben vår. Det håper jeg vi kan bevare også i tiden fremover!

Til slutt vil jeg ønske alle medlemmer til lykke med jubileet!

Junioravdelingen gjennom 20 år

Sportslige aktiviteter

Junioravdelingen er 20 år. Aktiviteten har hele tiden vært stor. Mange personer har vært involvert på alle plan med varierende aktivitetskurve. Mange har kommet og gått i medlemsarkivet. Og mange har kommet tilbake igjen.

Juniornytt har bedt en med jevn aktivitetskurve over alle disse 20 årene om å lage en sportslig historikk slik han husker dem.

Han har vært trofast mot Jr.avdelingen i sine snart 400 løp, hvorav over halvparten er internasjonale rally; Bjørn Lie:

På slutten av 60-tallet var vi en flokk ungdommer i Holmen, Hvalstrandområdet som kjørte båtrace med joller, og i høstracet Oslofjorden Rundt, var det en fornøyelse å slå Oslogutta som f.eks. Ståle Folkestad. Men alderen for sertifikat nærmet seg og med det også lysten til å kjøre billøp.

Opel lanserte i 1967 Opel Rallye Kadett 1100SR og Erik Aaby hadde anskaffet seg en slik til bilrace, og Reistad Gård ble det naturlige sted å være. Dag Møller Halvorsen var 1. medhjelper, Lørdag som vi kalte han, da han kom hver lørdag morgen. Undertegnede ble 2. mann.

I 1968 kom 1900 motoren og ny modell og både Erik og svoger Karl Kreut Hansen anskaffet seg flere slike, og aktiviteten var stor på gården.

NAF A&B var klubben, innprentet Aaby senior. NAF var for gubber med hatt og 70% bonus, mente vi. Vi hadde hørt at den langt mer motorsportvennlige lokalavdelingen av KNA hadde planer om en junioravdeling og ville inn der. Men akkurat A&B avdelingen av NAF hadde PO-spesial løp på terminlisten (en løpsform som senere ble kalt det det var – mini-rally), dessuten hadde de penger og medlemmer.

I januar 1969 var vi på generalforsamling i 2. etg. på Strand, mest for å se hvordan det foregikk, og for å telle hvor mange medlemmer som vanligvis stilte opp. Dt var mindre enn 15. Så vår plan var året etter å samle 20 ungdommer som alle var medlemmer, og i samråd med noen i Sportskomiteen kuppe hele NAF A&B.

Men på denne 1969, generalforsamlingen var det kommet inn en bondesønn fra Frogn, med et klarsyn om mange ting. Siden han nå var ansatt som sekretær på heltid i NAF A&B lyttet gubbene til han og meldingen var: Opprett junioravdeling før KNA gjør det.

Hans navn var Hans Christian Bjerke, og at det fungete vet vi – og kuppet ble aldri noe av.

Den 1. januar 1970 ble NAF A&B Junioravdeling offisiell. Hans Chr. satt da i 2. etg. i Finstad gården og hadde samlet endel navn på høsten 1969 i kardex boken sin, og de første medlemsmøtene ble holdt i kantine på Finstad, sammen med kartleserkurs i PO. Det finnes ikke dato på innmeldingene fra denne tiden, men jeg har medlemskort nr 44 og det brukte jeg til å ta ut lisens til siste helgen i januar 1970. Da satt jeg på i mitt første rally med Ståle Folkestads eldre bror i Rally Farris, i en Opel Rekord Sprint. SS1 var på Hovland travbane, den vant vi, de to neste SS var på traséen til motorveien forbi Larvik og der dro vi av for kvelden.

Uken etter satt jeg på med Erik Aaby i gr. 2 Rallye Kadetten på Gjøvik, og der ble det totalseier, gøy for oss og klubben. Det var ikke ofte NAF-folk var totalvinnere på den tiden. Kjell Gudim hadde Shell Haslum som speedsenter og det var startstedet for NAF A&B minirally i 1971, det siste året for fullpiggede rallydekk, og rally i gammel form.

Mange vil vel også huske de første brune klubbjakene vi hadde, preget med Kjell Gudims Speedsenter på.

Hans Chr. og broren var ivrige PO-kjørere på den tiden og begge prøvde seg i rally. Hans Chr. og 2. fører Ulf Løvli husker jeg godt fra en pause på Mesnalia. De hadde kjørt fra Elverum på de raske veiene vi kjenner fra Hamarsladden i år. Den gull metallic Rallye Kadetten til Hans Chr. hadde omtrent brutt lyduren meldte besetningen, men da tiden ble sammenliknet kom de fort ned på jorda igjen. Hans Chr. skiftet da over til Wankel Mazda uten at det hjalp vesentlig. Langt bedre gjorde han det som junioravdelingens formann de 5 første årene. Nøtteknekker'n kom fort igang og fikk faktisk NRK-dekning.

PO og rally var hovedinteressen for de aktive i klubben, hastighetskjørerne var få og ofte de samme som rallyførerne. Årsakene til rallystoppen kjenner vi. Under Rally Norge høsten 1971 flytter NRK målet på en SS for å få med en sving til, Per Engseth kommer som første med stor fart og får ikke stoppet. Han bruker Lars Sundlings Honda N600 som bremsekloss for ikke å kjøre ned folk. Lars klaget ikke, men det gjorde mange som så på TV, og samferdselsminister Reiulf

Steen kastet seg på popularitetskarusellen og la ned forbud mot rally fra årsskiftet 71/72.

Et rally hadde allerede fått tillatelse til å kjøre i 1972, og det kunne myndighetene ikke gi tilbakevirkende kraft på. Men det måtte kjøres med husmorpigg. Og totalseieren gikk til vår klubb med Erik Aaby/Bjørn Lie i Ascona A-modell, med et fattig sekund til John Haugland i Skoda.

Klubbmesterskapene gjorde mye for interessen for og i klubben. Mange av de norske yngre rallyførerne kjørte for oss på den tiden, og klubbens første EM poeng kom i påsken 1974 i Circuit of Irland, et kjemperally med over 100 mil SS på asfalt. Erik Aaby/Bjørn Lie ble nr 10 totalt godt assistert av mekanikerne Dag M. Halvorsen/Janco Rønning og hoff-fotograf Odd Geir Antonsen. Hans spektakulære bilder fra dette rallyet benyttes ennå i mange sammenhenger.

Skoda Rally og Mintex Rally var det mest populære for klubbens kjørere. Begge steder var det over 10 av våre lag i flere år, og vi var med i mange VM rallyer i Sverige, Finland, England, Monte Carlo ja til og med Safary rally hvor Wenche Knutsen kjørte Lada to ganger med Sverre Amundsen. Det var mange flott internasjonale rallyresultater i 70-årene, for mange til å nevne, men RAC 75 må vi trekke frem da Erik Aaby/Per O. Nyborg i Escort ble 5 totalt, som fortsatt er den høyeste VM-plassering Norge har hatt.

I 1975 kom det noe som ble kalt nattbakk løp, rene rally og de ble fort stoppet. Stifinner'n var nå blitt det store, med begrenset deltagelse på 120 lag og fast innslag i NRK. Det var Norges største billøp og det tiltrakk seg mye oppmerksomhet og hadde «førerprøver» som var rene fartsetter. Selv var jeg i flere år pressesjef, kjørte også en gang sammen med frk. Norge i en VM-cupbil fra Møller, det ble over 20 000 prikker husker jeg.

Det å kunne gasse litt på smale veier under rallyforbudet var et utbredt ønske. Snøfreser'n oppsto, og med inn/ut prøver i en form for PO-løp gikk det unna i Majorseterområdet. Klubben hadde da et opplegg med Ford Norge med to stk. RS 2000 Escorter til utlån til pressefolk i forskjellige billøp. I snøen på Majorseter peset jeg redaksjonssekretær Arne Herstrøm fra Budstikka til en andre plass, og vi fikk begge fine pokaler som vi har satt stor pris på.

Nøtteknekker'n og Stifinner'n gikk fint. Det var Snøfreser'n som trengte utvikling pluss at undertegnet hadde en ide om at vi burde lage prøver på industriområder osv. for vanlige biler. Slik det var i de enkleste rallyformer i utlandet, uten at det fikk noe rallypreg.

Trysil-prosjektet kom igang, men et fint opplegg innenfor et geografisk lite område ville ikke myndighetene gå med på. Så kom Terningmoen som måtte aksepteres som lukket område, og vi hadde et skikkelig rally med ca 30 deltakere og intet publikum.

Jan Følknør dro til Tyskland og Erik Tandberg/Gunnar Stenberg til Danmark i 76 for å se på slalåm og enmanns rally. Resultatet var at vi i 1977 prøvde oss med bilslalåm, som fra 78 fikk nasjonalt reglement og NM status med stor deltakelse.

Juniornytt har kommet ut siden 1974 (jeg har alle nr for de som lurer på noe) og det har betydd mye for medlemmer og de vi ønsker å treffe. Men sportslig sett er vi mest kjent for gode PO/Bil-O løp, opphavet til bilslalåm og oppmykningen av rallyforbudet, og aksepten hos myndighetene for rally igjen.

I tiåret fra 1970 til 1980 skjedde det utrolig mye interessant i vår junioravdeling. Mange av de som kom innom til en «trøtt» NAF avdeling ble værende. De som ble lenge har bidratt til å utvikle bilspporten i Norge i mange sammenhenger.

Tidlig på 80-tallet begynte det å skje en dreining i norsk motorsport pga dette. NAF sentralt ble for motorsport, og Norges Bilspport Forbund begynte mere å se på personene, og ikke det at de fylte en plass merket KNA, NAF osv. Dette har jeg merket godt selv ved å sitte i flere komiteer i NBF i de ti siste årene. Vår Junioravdeling har blitt en trendsetter i mye, og ingenting tyder på at andre gjør oss rangen stridig.

Hva vi i Junioravdelingen har gjort i 1980-årene har de fleste hukommelse om. Fremover er vi aktive ikke i tvil om at med flere km SS var det riktig at Stifinner'n skulle bli avslutning på NM sesongen i rally, noe den blir i 1991. Av de to komiteene i NBF jeg sitter i idag er det mest aktivitet i Informasjonsutvalget. Her er også to kjente navn fra vår Junioravdeling Knut Ness og Jon Erik Nilsen. I IU går det på 5-års planer med bl.a. rekruttering, aksept i media og hos myndigheter, senkning av aldersgrenser og andre ting som ikke er så lett målbare. Men konkrete ting inngår også, som 60-års jubileum i NBF i 1992. VM rally sammen med svenskene i OL 94, og ikke minst en sak som jeg brenner for, og som Erik Aaby ga meg ideen til, nemlig avgiftsfritak på rallybiler. Og den saken har kommet langt.

Vi tidlig juniorer ser aldri ut til å bli seniorer, men kanskje vi skulle sorteres ut i en Master eller Executive avdeling, og kunne trekkes på når junior juniorene ønsker det, for helt ut av Junioravdelingen vil vi ikke. Sportslig sett betyr den og sekretariatet for mye til det.

Hilsen Bjørn Lie

Junioravdelingens aktiviteter utenom bilsporten

Det har gjennom tiden vært arrangert aktiviteter som har vært av ymse karakter, noen egner seg på trykk – andre ikke. To aktiviteter som her skal nevnes hvor NAF A&B JR hevdet seg er bowling og fotball.

En gang på 1970-tallet fant den ikke ukjente Erik Tandberg ut at bowling mesterskap måtte være midt i blinken for datidens «harde kjerne», og bowling ble det.

Det ble faktisk arrangert hele to mesterskap i Nadderudhallen. Det ble meget vellykket. Det ble på disse arrangementene bevist at det faktisk går an å spille en bowlingkule over tre baner på ett kast – aktverdig!

Så skulle «gutta» prøve seg med shorts og fotballstøvler.

Det falt seg nemlig slik at under et billøp kom det en liten bemerkning fra KNA om at de ønsket å utfordre den mest pr kåte klubben. Dette tålte selvfølgelig ikke Junioravdelingen å høre fra en «snobbe»klubb som KNA.

Det gikk derfor ikke lang tid før det ble stablet opp et lag fra JRs side, som virkelig skulle banke opp KNA. Slaget sto på Jarmyra de to første kampene.

Hvem som vant og hvem som tapte er i den sammenheng lite vesentlig spesielt fra JRs side.

En verdig avslutning er en selvfølge når KNA og NAF A&B JR møtes. Derfor foregikk selve finalen i ordnede forhold – På Ullevål stadion!! Denne kampen ble spilt som oppvarmingskamp før en førstedivisjonskamp. Her skulle det ikke spares på konfekten, for med Jon Hervig Karlsen som speaker, og fulle tribuner, ble det en opplevelse som ikke glemmes så lett.

Etter denne kampen så de respektive lag ingen grunn til å fortsette med slike former for fysisk aktivitet, for det ble meget anstrengende, og flere av de som deltok i kampene for Junioravdelingen sliter fortsatt med «hold» i siden og ømme muskler!!

*Fotballkamp mot KNA søndag 1. juni 1975.
Resultat (tap 3-15)*



Jr. avd. 20 år

Hvem ville vel trodd at NAFs Jr.avd. i A&B skulle bli 20 år den dagen i 1970 da vi satt i Finstads kantine i Sandvika, samlet for første gang.

Lite visste vi den gang om Hans Chr. og den kapasitet han stod for. Og tenk hvilken familie han har hatt på hjemmefronten i alle disse årene. For en ting må vi med en gang slå fast, og det er at foruten han hadde vel ikke NAF Jr. avd. A&B hatt den historien og vært som den er i dag.

Hva har så denne Jr.avd. betydd for NAF A&B sine medlemmer opp igjennom årene? Jo, den har vært et attraktivt tilbud på lokalplanet til bygdenes yngre garde med interesse for bilsport, og et særdeles aktivt støt-teapparat til amatører, «halvproffesjonelle» og aktive utøvere av nesten alle typer motorsport. Den har videre fostret tillitsmenn til avd. styret og komiteer oppnevnt av styret i mange år. Ikke bare på det lokale plan, men også på Forbundsplan. Her må det nevnes at i dag sitter Jan Eyolf Brustad, en av gründerne i Jr.avd. som forbundets 1ste visepresident og det sier ikke så lite. Det betyr nemlig at han er valgt som forbundets 3dje høyeste tillitsvalgte blandt 460 000 medlemmer.

Jr.avd. har fostret store navn til motorsport på nasjonalt og internasjonalt plan, som vår lokalavis Budstikka er flinke til å trekke frem i lyset.

Mange er det vel som har fått med seg litt erfaring i fra innsatsen i Jr.avd. og over i det private også. Jeg tenker da blandt annet på møte og organisasjonsopp-

bygging. Med sine vel 700 Jr. medl. må det kunne sies av Jr.avd. i A&B er unik. Det er mange andre lokalsty- rer i NAF som har prøvd å bygge opp en junior avd. på våre erfaringer og materiell, uten helt å ha lykket. Noe av dette kan selvfølgelig skyldes for dårlig oppfølging fra lokalavd.'s styre, noe som det ikke har manglet på i NAF A&B.

Helt fra Hans Heitmann og senere Arne Dahl Jr.s tid som formenn har jr.avd. vært moderavd.s Hjerterbarn. Den har vært og er en avd. med respekt i bilsportsmiljø utover hele landet. Ingen kan arrangere billøp som NAF A&B Jr. Dette har i høst igjen blitt bekreftet igjennom to flotte arrangement.

Men, og det er dessverre et men, dette aktivitetsnivå koster mye penger og dessuten en enorm frivillig arbeidsinnsats. Som dere alle vet så mistet jr.avd. to gode støttespillere igjennom mange år i fjor, og disse hullene er vanskelig å fylle. Jeg vil derfor få lov til å oppfordre alle dere som ennå ikke er medlem av hoved- avd. i NAF om å melde dere inn, slik at vi får en større grobunn for nye tiltak.

Til slutt vil jeg på vegne av avd.styret få lov til å gratulere med de første 20 årene! jeg håper inderlig at det skal bli minst 20 aktive år til for NAF A&B Jr.avd., men det kommer an på oss selv, ikke så mye i kroner og ører, men i aktiv innsats fra alle for å få til et effektivt tillitsmannsapparat i jr.avd.

Karsten

Hvem har vunnet hva?

Klubbmesterskap og Geil Holels pokal gjennom tidene

Vårt 1. klubbmesterskap

1971

PO-Fører kl. A	Hans Chr. Bjerke
Kartleser kl. A	Monty Karlan

PO Fører kl. B
Kartleser

PO-Fører kl. C

1973

PO-fører kl. A	Grunde Espeland
PO-fører kl. B	Per Løver
PO-fører kl. C	Arne Lossius

Kartleser kl. A
Kartleser kl. B
Kartleser kl. C

Postmester

Stein Svendsen
Håvard Høgbråten
Jan Følkner

Gunstein Paulsrud

1974

PO-fører kl. A
PO-fører kl. B
PO-fører kl. C
Kartleser kl. A
Kartleser kl. B
Kartleser kl. C

Per Løver
Atgeir Almestad
Stein Nicolaisen
Mony Karlan
Jens E. Nygård
Kristoffer Meum

Postmester Tore Stabell
 Bowling kl. D Wenche Knutzen
 Bowling kl. A Gunnar «Knuser'n» Ruud
 Bowling kl. B Steinar Sæther
 Bowling kl. C Svein Hansen

Juniornytt nummer 1 kom ut i mai-juni 1974

1975

PO-fører kl. A Per Løver
 PO-fører kl. B Terje Meum
 PO-fører kl. C Kjell H. Bryn
 Kartleser kl. A Håvard Høgbråten
 Kartleser kl. B Pål Asbjørnsen
 Kartleser kl. C John Toreby
 Postmester Kjell Selvik

1976

PO-fører kl. A Hans Chr. Bjerke
 PO-fører kl. B Edvard Stauseth
 PO-fører kl. C Gunnar Bratlie
 Kartleser kl. A Monty Karland
 Kartleser kl. B Svein E. Hansen
 Kartleser kl. C Steinar Nygård
 Postmester Hans Chr. Bjerke
 Rally Valter Jensen
 Bane Jan Hroar Bjørklund
 Bakke Jan Hroar Bjørklund

1977

PO-fører kl. A Per Løver
 PO-fører kl. B Gunnar Bratlie
 PO-fører kl. C Petter Haugen
 Kartleser kl. A Håvard Høgbråten
 Kartleser kl. B Steinar Nygård
 Kartleser kl. C Leif A. Neset
 Postmester Mette Andersen
 Rally John Haugland
 Bane Folke Engebretsen
 Bakke Egil Johannessen
 Rallycross Egil Johannessen

1978

PO-fører kl. A Terje Braathen
 PO-fører kl. B Kjell Selvik
 PO-fører kl. C Rune Johnsen
 Kartleser kl. A Tom A. Granli
 Kartleser kl. B Paul Heyerdahl
 Kartleser kl. C Odd Christoffersen
 Postmester Mette Andersen (Samuelsen)
 Rally Peter J. Wessel
 Bane Arild Løvå
 Bakke Arild Løvå

1979

PO-fører kl. A Nils Granberg
 PO-fører kl. B Per Borg
 PO-fører kl. C A. Gunbjørnsen
 Kartleser kl. A Tom A. Granli
 Kartleser kl. B Magne Lyshaug
 Kartleser kl. C Freddy Myrbo
 Postmester Metter Andersen
 Rally Stein Svendsen
 Bane Hans Hallberg
 Bakke Rolf Ingar Schou

1980

PO-fører kl. A Nils Granberg
 PO-fører kl. B Paul Heyerdahl
 PO-fører kl. C Torbjørn Bye
 Kartleser kl. A Kjell O. Aamodt
 Kartleser kl. B Erling Næss
 Kartleser kl. C Tore Fredriksen
 Bilslalåm Hans H. Andersen (1. gang)
 Postmester Jan Otto Jansen og
 Kjell Hasselstrøm
 Rally Stein Svendsen
 Bane Hans Hallberg
 Bakke Nils Granberg
 Rallycross Ståle Folkestad

1981

PO-fører Svein Tore Lund
 Kartleser Oddvar Moland
 Bilslalåm Bjørn Lie
 Postmester Odd Samuelsen
 Rally John Haugland
 Bane Ståle Folkestad
 Bakke Nils Granberg

1982

PO-fører Svein Tore Lund
 Kartleser Oddvar Moland
 Bilslalåm Jan Kolstad
 Postmester Per Arnt Nilssen
 Rally Stein Svendsen
 Bilcross Jon Ove Kletten
 Bane Per Bredesen
 Bakke Nils Granberg

1983

Bil-O fører Sigurd Hougen
 Kartleser Oddvar Moland
 Bilslalåm Bjør Lie
 Postmester Reidar Samuelsen

Rally	John Haugland	1988	
Bilcross	Grunde Espeland	Bil-O fører	Rune Ingebrigtsen
Hastighet	Stein Svendsen	Kartleser	Erik Ingebrigtsen
		Bilslalåm	Terje Villanger
1984		Postmester	Morten Olsson
Bil-O fører A	Svein Tore Lund	Hastighet	Eivind Skjolden
Bil-O fører B	Roar Hagen	Rally	Bruno Arntsen
Bil-O fører C	Reidar Samuelsen	Beste C-fører	Tom Knudsen
Kartleser A	Oddvar Moland		
Kartleser B	Carl E. Wang	1989	
Kartleser C	Jan Kolstad	Bil-O fører	Petter Braathen
Bilslalåm	Bjørn Lie	Kartleser	Stein Tronstad
Postmester	Per Arnt Nilssen	Bilslalåm	Stein Hardeng
Rally	Øyvind Knudsen	Postmester	Kaare Pettersen
Hastighet	Eivind Skjolden	Rally 1. fører	Bruno Arntsen
		Rally 2. fører	Berit Tanbjør
1985		Beste C fører	Terje Farnes
Bil-O Fører	Gunnar Solberg		
Kartleser	Sigurd Hougen	Vinnerne av Geilo Hotels Pokal	
Bilslalåm	Bjørn Lie	1975 – Erik Aaby	
Postmester	Per Arnt Nilssen	1976 – Geir Fossheim	
Rally 1. fører	John Haugland	1977 – Hans Christian Bjerke	
Rally 2. fører	Bjørn Lie	1978 – Thone Braathen	
Hastighet	Eivind Sjolden	1979 – John Haugland	
		1980 – Svein E. Hansen	
1986		1981 – Hans Hallberg	
Bil-O fører	Torbjørn Bye	1982 – Stein Svendsen	
Kartleser	Tom A. Granli	1983 – Erik Tandberg	
Bilslalåm	Stein Hardeng	1984 – Valter Jensen	
Postmester	Per Arnt Nilssen	1985 – Per Arnt Nilssen	
Rally 1. fører	Rolf Hammer	1986 – Erik Tandberg (til odell og eie)	
Rally 2. fører	Bjørn Lie		
Hastighet	Svein Løvaas	Geilo Hotels «nye» pokal	
		1987 – Bruno Arntsen	
1987		1988 – Terje Villanger	
Bil-O fører	Jan Egil Korseberg	1989 – Kaare Pettersen	
Kartleser	Oddvar Moland	1990 – ?	
Bilslalåm	Terje Villanger		
Postmester	Kaare Pettersen		
Rally 1. fører	Bruno Arntsen		
Rally 2. fører	Berit Tanbjør		

Utenlandsstarter i rally

Til slutt ble det kun to lag fra klubben som startet i East Coast Rally i Danmark i slutten av sept. Et nesten rent asfalt rally som var Nordisk mesterskap også.

Glenn og Andre Carlsen i gr. A Golf åpnet meget bra men ble hengende på en jordkant på SS 4 uten å komme av igjen. Samme sted freste Bernt Kollevold/Bjørn Lie av med gr. A Fiat Ritmo Abart. Men farten var så stor at de føk over og ut på jordet. Til tross for at dette var nyharvet og regnvått klarte de brede BF Goodrich dekkene å få bilen tilbake på veien igjen lenger nede. Fiaten var alt for lavt giret for de raske asfaltveiene og de ble 4 i 2-literklassen, og 33 totalt.

Randi Tangeland kjørte med ny kartleser Mai-Britt Andersen og de hadde laget noter til de to øvrige klubblagene våre. De stemte bra, men på SS 6 ville

ikke Randis gr. A 1300 Corsa mere da de ledet dameklassen.

Birger Tangeland kjørte et mini-rally som gikk parallellt med East Coast Rally, og de gjorde det bra i veteran klassen med BMW 2002 gr. 2.

Nå i oktober var Bernt Kollevold/Bjørn Lie på plass i Wales for å kjøre siste runden av det åpne britiske rallymesterskapet. Fiat mekaniker Petter Haugen hadde gått over bilen og alt virket fint i Abarthen i dette rene grusrallyet. Laget ledet 2-liters klassen, men da det sto igjen 4 SS gikk et ledd i drivakselen og det var brått slutt.

22.-24. februar neste år begynner samme serien igjen og det er meningen at Barnt Kollevold/Bjørn Lie skal kjøre hele serien sammen med deres engelske mekanikere Roy Bradford/Luke Kitto.

Bjørn Lie

Sammendrag av sesongen 1990

1990 sesongen startet med «Flesbergsprinten» den 13.01. Det var ikke så mye snø under dette rallyet, men veiene var isete og glatte, noe som skapte vanskelige forhold for førerne. Dette løpet hadde ikke NM status, men de fleste stilte opp for å teste seg selv og bilen. Klubben var godt representert og 9 ekvipasjer kom i mål. Totalvinner av løpet ble Roar Vannebo fra KNA Eiker.

Neste løp var «Int. Rally Drammen». Dette var også første løp i NM for gr. A og N. Føret her var ganske varierende, glatt og isete på de første og siste etappene, og med ganske fint underlag på de prøvene som gikk i området rundt Lyngdal. Det vanskelige føret gjorde at mange sterke navn forsvant ganske tidlig i løpet, deriblant Trond Larsen og Vidar S. Johansen som begge forsvant allerede på SS1. Arne Stenshorne, som var lokalkjent, dro av på siste SS i et siste forsøk på å ta totalseieren fra Roar Vannebo som nok en gang viste seg som den sterkeste.

«Rally Snøfreser'n», vårt eget løp, var neste på listen. Dette løpet hadde NM-status for nasjonalbilene. Hadde det vært lite snø og vanskelige forhold på de tidligere løpene, så var det enda verre her. Regn, fønvind og flere varmegrader klarte å lage forholdene

ekstreme også her. Alle fartsetappene hadde et lag av is m/vann på, og dette ble nok det glatteste billøpet i 1990. Dette første til at 39 lag brøt, deriblant 6 lag fra klubben. Det var også tre lag som ble diskvalifisert pga. pigg-reglementet.

Totalvinner her ble Per Engseth, selv om en punktering på siste SS gjorde at det ikke skilte mere enn 4 sek. til Valter Jensen i mål.

Etter Snøfreser'n var det klart for todagersløpet «Finnskog Vinter Rally». Dette er det desidert største arrangementet på rallysiden i Norge og er derfor ganske prestisjetungt. I år hadde arrangøren fått rundt 20 utenlandske deltagere, bl.a. det svenske, finske og danske juniorlandslaget.

Dette løpet var på ca 50 mil totalt, hvorav ca 25 mil fartsetapper, og føret her var alt fra grus, is til ordentlig vinterføre.

Nok en gang viste Roar Vannebo seg som den sterkeste og ble totalvinner også her.

«Numadalsrally» var det første rally med ordentlig vinterføre på alle fartsetappene. Veiene var av meget høy standard så her fikk man virkelig kjørt fort. Arrangørene hadde også klart å få med 7 svenske deltagere.

At det var ordenlig vinter viste den siste etappen hvor målet måtte flyttes ca 2 km nærmere starten pga blåst og snøføyk. Dette gjorde at veien føyket igjen på de åpne partiene som var helt på slutten av etappen. Denne gang var det Arne Stenshorne fra Hokksund som totalvant.

«Lygnasprinten» var blitt utsatt i to uker pga føreforholdene. Dette ble derfor det siste NM-løpet for vinteren. Når det nå gikk av stabelen var det på uventet fine veier med snø og brøytekanter. Noe som gjorde dette løpet spesielt var at starten gikk fra Aker Brygge, midt i Oslo. Det var uvanlig stort frafall i dette løpet pga krevende karakter på løypa. Men en som klarte å holde seg på veien var Arne Stenshorne som tok sin andre totalseier i år.

Den 7.4. arrangerte NMK Tromsø «Rally Polar» som ble avholdt ved Bardufoss. Det var tre lag fra Sør-Norge som deltok, Arne Stenshorne, Per Engseth og Bruno Arntsen. Dette ble også rekkefølgen i mål.

Så var vi kommet over til sommerløpene. «Østfoldrally» skulle egentlig ha vært det første, men var blitt utsatt. Dette første til at «Rally Trondheim» ble sommerens første NM-løp. Som i alle de andre løpene var deltagelsen god. En liten glipp fra arrangøren førte til at vi for første gang fikk to totalvinnere. Roar Vannebo og Valter Jensen kjørte nemlig nøyaktig like fort. Vanligvis står det i tilleggsreglene at ved lik tid skal den som kjørte fortes på SS 1 (eller den siste SS'en, det er opp til arrangøren å bestemme) blir tilkjent seieren. Her hadde de imidlertid glemt å oppgi dette og ble derfor nødt til å la Vannebo og Jensen dele den.

«Østfoldrally» ble arrangert 25.8. Også her hadde arrangørene klart å skaffe deltagere fra Sverige. Løypa gikk på grusveier med utrolig god standard, med raske partier og krøn om hverandre. Dette gjorde at

løypa til tider var ganske lur og frafallet var stort. Av ca. 150 startende lag var det 78 som kom i mål, deriblant 15 fra klubben. Alle som har sett på TV-Norges dekning av løpet vet at det var endel rullinger her. Heldigvis gikk det stort sett bra med alle de involverte, men enkelte fikk jo en aldri så liten jobb med oppretting etterpå.

Roar Vannebo tok sin 5 totalseier for året fulgt av svenske Kenneth Thommason.

Det siste NM-løpet i denne sesongen var «Hamar-sladden» 22.9. Dette var første gang NAF Hamar jr. arrangerte NM-løp, og det klarte de med glans.

Kombinasjonen på veiene var alt fra de raskeste til de mest krevende rallyveier i Norge. Det kan nevnes at Roar Vannebo, som nok en gang vant totalt, hadde en gjennomsnittshastighet på hele 135 km/t på den raskeste prøven. Ellers kan nevnes at spenningen i dette løpet først og fremst dreide seg om Per Engseth og Runar Pedersen i gr. N. Hvis Pedersen vant var Engseth nødt til å bli nr. 2 i klassen for å vinne NM. Pedersen vant etter å ha ledet gjennom hele løpet og Engseth, som hadde ligget på 3. plass klarte på den siste etappen å kjøre seg opp til 2. plass og knep NM-gullet hårfint foran Pedersen.

Siste løp på sommerfåret, og i 1990, var «Stifinner'n». Dette var et sprintrally, dvs. at service underveis er forbudt. Som tidligere år gikk dette løpet i traktene rundt Hønefoss og på varierende veier med alt fra asfalt til dårlige grusveier som tidvis var meget glatt. Arrangementet gikk meget fort og greit uten forsinkelser. De første i mål kom t.o.m. før skjema. Løpet her ble totalvunnet av Valter Jensen.

Klubbens førere har gjennomført en god sesong, med gode plasseringer i alle løp.

Telefon til redaksjonen og NAF kontor 54 12 66



NAF Asker og Bærums Junioravdeling

Boks 356, 1301 Sandvika — Fax 51 84 11

I redaksjonen:

Morten Olsson (ansv. redaktør)
Reidar Samuelsen
Anders Kristiansen

Svein Hansen (trykker)
Berit Tanbjør

Mandag 21. januar 1991

GENERAL-FORSAMLING

På Holmenkollen kl. 19.00

Det ville glede om mange av våre medlemmer fant veien til Kollen også når det var generalforsamling.

Juniorprofilen



Stein Hardeng

Alder:	43 år
Bosted:	Bærum
Yrke:	Høyskole-lektor ved Diakonhjemmet SOS høyskole
Favorittmat:	Biff m/bakt potet
Favoritt drikk:	Rødvin
Familie:	Alenefar m/Linn

Stein Hardeng Norgesmester i Bilslalåm 1990

Stein Hardeng har vært aktiv i bilsportsmiljøet i mange år.

Da Stein fikk sin første «Boble» en 1954 modell var Stein 19 år og tok dermed steget inn i bilsporten. Da debuterte Stein i PO, ungdommens rattmesterskap og ferdighetskjøring.

Dette ga mersmak og Stein har flere bevis på at han utmerket seg i de 2 sistnevnte grener i kjelleren i form av premier, elitemerker etc.

Stein var faktisk så interessert i bil en stund i sin ungdom at han vurderte å utdanne seg til bilsakkyndig. «Heldig vis» sier han så ble det med tanken.

For 15 år siden dukket lysten til å kjøre PO opp igjen, fortsetter Stein. Da hadde jeg en skikkelig kartleser, men det var ett problem med han og det var at han ble så lett bilsyk??? – så vi tapte flere minutter i vært løp pga. dette. Men fortsetter Stein – gøy var det like vel.

Stein har fem hobbyer forteller han. Det er jobben, Linn, gamle biler, friluftsliv og huset.

Dette viser da også at dette ikke er en mann med fritidsproblemer, noe han nikker bekreftende til.

Vi spør han litt dypere om interessen for gamle biler og Stein svarer: «Jeg har helt siden jeg fikk min første boble hatt «dilla på bobler», samtidig som jeg også må mekke litt på Opelen, for Opelen har ikke vært i slag i år. Stein ser frem til å tilbringe noen timer i garasjen slik at Opelen kan bli startklar til sesongåpningen i bilslalåm til neste år.

Bilslalåm er den grenen som Stein er mest interessert i. Dette er en billig form for bilsport samtidig som det er lærerikt og ikke minst – så har vi aktive det utrolig fint rent sosialt.

Det var nettopp det sosiale miljøet som var på NAF A&B Jr. arrangementer på Økerntorget som gjorde at Stein meldte seg inn i NAF A&B Jr.

Det som også må nevnes, skyter Stein inn, er at jeg i denne forbindelse har fått mange venner nettopp gjennom Bilslalåmen.

Stein kan dette med bilslalåm, det tyder vel denne merittlisten på:

Klubbmester 2 ganger
25 første plasser totalt
10 første plasser i NAF A&B Jr. sammenheng
6 2dre plasser i NAF A&B Jr. sammenheng
5 3dje plasser i NAF A&B Jr. sammenheng
1 cup seier

I tillegg kommer det flere meget gode plasseringer i NM gjennom årene, men Stein er ikke den som liker å utheve seg, så det var ingen enkel oppgave å få «halt» ut av ham disse opplysningene.

Det må også nevnes at i de seks løpene Stein har stilt til start i år, har han tatt førstepremie i alle løpene – ikke dårlig!!

Den gjeveste premien i år er selvfølgelig den han vant i NM. NM løpet gikk av stabelen i Sarpsborg og det var en litt usikker Stein Hardeng som stilte på startstreken. Opelen var ikke kjørbar så han måtte låne Hillmann til Paul T. Anderson. Dette skulle vise seg å være skjebnesvangert for de andre deltagerne. For når starten gikk var det en meget tent Stein Hardeng som satt bak rattet og med den instillingen var det ikke noe de andre deltagerne kunne gjøre.

Når Stein under premieutdelingen fikk pokal, medalje og stor blomsterbukett, gikk Stein resolutt bort til Paul T. Anderson og ga han sin blomsterbukett som takk for lånet av bilen. Sånn er Stein.

Det er lite PR i denne sporten – skyter Stein inn – men morsomt var det at jeg faktisk ble intervjuet i en nærradio etter løpet.

Etter vært som vi pratet kommer Stein inn på dette med rally. Det er tydelig at han har skikkelig lyst til å prøve seg litt i denne grenen igjen. – Jeg kjørte noen debutantløp for en fire-fem år siden og kan godt tenke meg å prøve meg litt igjen, sier han.

Vi minner da Stein på at han har prøvd seg som K bil i snøfresern – da ler Stein så tårene triller – for Stein skulle kjøre K bil og fikk streng beskjed av Hans Christian at han skulle ta det pent – noe Stein gjorde de første metrene. Siden gikk det fortere og fortere, helt til han kom til selve TV etappen hvor han hadde fått streng beskjed om å ta det pent. Det ente slik det ofte gjør – rett ut i skogen, godt plassert mellom noen trær.

Har ikke fått forespørsel om å kjøre K bil siden, fortsetter Stein. Det er i grunnen litt merkelig sier han, og ler enda mer.

Stein er til vanlig en meget rolig person som også er

glad i friluftsliv. Han tar seg gjerne en tur i skog og mark når anledningen byr seg, men han er en skikkelig fighter når det er konkurranser på gang. Det fikk han bevist i sommer da han deltok i et sykkelløp/Off Road. Det var da 20 år siden han sist gang hadde sittet på en sykkel. Like vel tok han en meget bra plassering i dette løpet.

– Før dere går – sier han – må dere få med dere at jeg håper at interessen for bilslalåm tar seg opp igjen og at NAF A&B Jr. igjen kan arrangere bilslalåmløp igjen, for når det gjelder å arrangere bilslalåm er jr. avd. uten tvil de beste!!

Samtidig, fortsetter Stein, må jeg få lov til å gratulere Jr. avdelingen med 20 års jubileet.

Vi takker for oss og forlater en meget aktiv og positiv medlem av klubben.

Jr. nytt komiteen



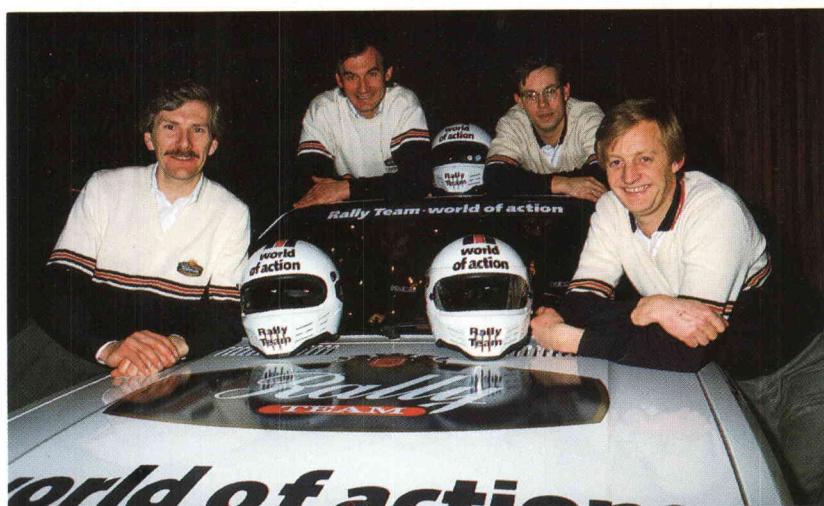


NAF juniorer i Mintex rally på slutten av 70 tallet.

Erik Tandberg i aksjon med bilen til Odd Samuelsen under Ekspertcrossen på Ballerud.

Harald Huysman i sin første ordinære WM runde på Suzuka banen i Japan i 1989.

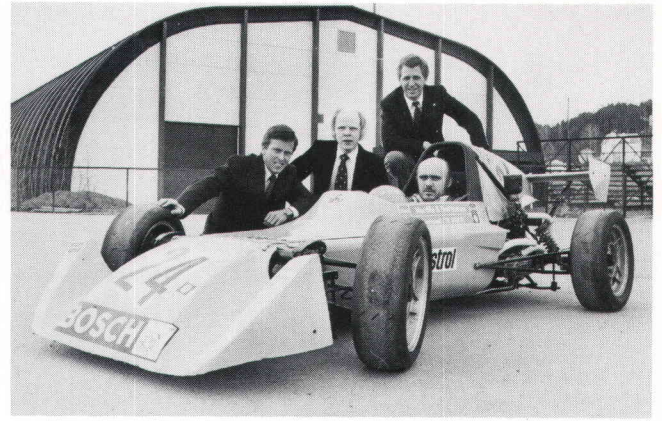
Rally teamet «World of action» med Walter Jensen, Håkon Stamnes og Gunnar Stenberg, Dag Halvorsen.



John Haugland under RAC rallyet i 1985.



Peter Wessel klubbmester i rally 1978



Motorsportsutstillingen i Sandvika

Wenche Knudsen og Sverre Amundsen i Safari rally i 1974



Ståle Gjørstad – Julebord 1985

John Haugland, Geilo Hotels Pokal 1979



Fra bilslalåm på Ballerud vinteren 1982. Ordførerne: Gunnar Gravdal, Eyvind Wang og Albert Nordengen



Resultater klubbmesterskapet -90

Rally-førere

1. Ståle Gjørstad	460
2. Kjetil Bråthen	340
3. Petter Stenseng	310
Bruno Arntsen	310
5. Lars Å. Richardsen	290
6. Terje Farnes	230
Petter Schøyen	230
8. Monty Karlan	220
9. Eivind Skjolden	210
10. Lars A. Hodnungseth	160
11. Edvard Haug	140
Kjell Pettersen Godtlund	140
13. Terje Hakkim	130
14. Tom W. Knudsen	100
Nils Tronrud	100
16. Rolf Myhre	90
Valter Jensen	90
18. Øyvind Knudsen	80
19. André Carlsen	60
Kai Hegre	60
Gunnar Stenberg	60
Tore Tjørmoen	60
23. Leif Haarde	50
Bernt Kollevold	50
25. Holm Jacob Matheson	40
Toni Caspersen	40
27. Arild Staavi	30
Leif A. Neset	30
29. Rolf Karlsen	20
Morten Brurberg	20
Espen Løvstad	20
32. Vidar Hildre Schevik	10
Kaare Pettersen	10

Rally-anneførere

1. Bent Helle Jensen	340
2. Per Johan Pedersen	290
Gunn Richardsen	290
4. Berit M. Tanbjør	270
5. Hans Ingvald Svendsen	230
Erik Fossum	230
7. Frode Stenberg	140
8. Håkon Stamnes	130
Anders Hakkim	130
10. Jan Terje Rogneby	120
11. Ragnar Gaustad	120
Pål Christiansen	110
Kjell Hakkebo	110
14. Øyvind Andersen	100
15. Dyre E. Fredriksen	90
Arne Hjørhaug	90
17. Eddie C. Nygren	80
Christian Holch	80
Morten Larsen	80
Svein Ludvigsen	80
Per Robert Løvås	80
22. Arild Berg	60
Glenn Carlsen	60
Jan Poverud	60
25. Birgitte Haugen	50
26. Jens Tore Nordahl	40
Gulbrand Gjellerud	40
Sverre Poppe	40
29. Tore Johannesen	30
Jan Følkner	30
Olav Bodilsen	30
Mona Farnes	30
Bjørn Lie	30
34. Frank S. Halvorsen	20
Are Elvestad	20
Knut Haarde	20
Helge W. Kjemhus	20
Terje Staavi	20
Frode Hellerud	20
Kaare Pettersen	20

41. Bernt Kollevold	10
Tone Moer Halseth	10
Audun Hildre Schevik	10
Ketil Meyer	10
Paul H. Heyerdahl	10

Klubbmesterskap Bilorientering 1990

Fører	
Sven Arve Janson	106
Petter Braathen	78
Tom Aas. Tangen	46
Tore M. Andersen	18
Terje Braathen	15
Per S. Øren	15
Kristian Kolberg	14
Vegar Werner	12
Ole R. Olsen	12
Egil Nordlien	12
Petter A. Haugen	12
Wenche Marit Heen	8
T. Christensen	8
Bjørn Svendsen	8
Stein Hardeng	6
Leif Harde	5
Espen Raggan	5
Morten Nyhaug	3
L. Winter-Sørensen	1

Bilorientering 1990 Kartleser

Tor Inge Tollehaug	162
Rolf Hammer	106
Petter Løe	60
Hilde Storm Nilsen	18
Monty Karlan	16
Oddvar Moland	15
Leif A. Neset	15
Ivar A. Maier	14
Lars P. Johansen	12
Anders Aaby	12
Tom A. Granli	12
Stein Tronstad	10
Aasmund Kleve	10
Svein Hansen	8
Asbjørn Kaasa	6
Tone M. Halseth	5
Gry Ø. Raggan	5
Arne Zajonc	3
Morten Urdal	1

Bilslalom 1990

Stein Hardeng	55
Christian Tyholdt	24
Thor Abelsen	24
Kristian Kolberg	22
Bjørn Lie	20
Harald Holstad	12
Terje Villanger	10
Frank Karling	8
Jan Kolstad	6
Reidar Samuelsen	4
Kjetil Gisle	4
Helge Johansen	5
Jan P. Schøyen	2

Postmesterskapet 1990

Jens Tore Nordahl	50
Per Arnt Nilssen	45
Kaare Pettersen	40
Tove Hansen	40

Anders Kristiansen	40
Vigleik Løkensgard	35
Kjell Selvik	30
Stein Svendsen	30
J.K. Pettersen	30
Hans Chr. Bjerke	30
Morten Olsson	30
Per Erik Borgen	25
Freddy Myrbo	25
Svein E. Hansen	25
Reidar Samuelsen	25
Odvar Schjøll	25
Thone Braathen	25
Karsten Haanes	20
Kristoffer Meum	20
Anne Lise Meum	20
Morten Nyberg	20
Rune Svendsen	20
Paul Heyerdahl	20
Cicilie Hansen	20
Jan Kolstad	15
Odd Samuelsen	15
Per O. Nyborg	15
John Erik Nilsen	15
Øystein Landsgaard	15
Jan Følkner	15
Morten Granvold	15
Svein Hansen	15
J.E. Brustad	15
Kjetil Bråthen	15
Marija Sabo	15
Hans Storlien	15
Dag Selvik	10
Johannes Faale	10
Rolf Hammer	10
Kai Bråthen	10
Sven Arve Jansson	10
Bruno Arntsen	10
Jan Petter Bråthen	10
Erik Ingebrigtsen	10
Tom Aas Tangen	10
Hans P. Jacobsen	10
Gustav Fr. Huseby	10
Monty Karlan	10
Jan Otto Jansen	10
Ulf Hansen	5
Steinar Jensen	5
Svein Moe	5
Morten Berget	5
Aud Berget	5
Tor I. Tollehaug	5
Arild Antonsen	5
A.E. Christensen	5
Finn R. Jacobsen	5
Morten Næss	5
G.Å. Brennelien	5
Erik Tandberg	5
Kiss Sørvik	5
Aasmund Kleve	5
Terje Hakkim	5
Anders Hakkim	5
Tom Granli	5
John H. Graff	5
Terje Braathen	5
Magnar Lynum	5
Kjell Westnes	5
Lasse Kvalnes	5
Jan Andresen	5
Bernt Kollevold	5
Tore Skau	5
Kari Lena Skau	5
Ole Barlien	5
Arild Ekeberg	5
Finn Wollebæk	5

Kjære junior venner!

Endelig har vi anledning til å ønske dere velkommen til årets store begivenhet 20-års jubileet/julebord på Geilo Hotel.

Det gleder oss stort at så mange av dere har sett seg råd til, på tross av dagens situasjon, å melde dere på til årets arrangement.

Kapasiteten på 184 personer ble sprengt på et tidlig tidspunkt, dette er det totale antall mennesker som Geilo hotell har kapasitet til å bespise.

Ekstra hyggelig er det å registrere at så mange av våre tidligere aktive, styre og komitemedlemmer, funksjonærer samt sportslige utøvere igjen venner tilbake til et av våre arrangementer.

Med den «miksen» av gamle og nye medlemmer som i år tar del i jubilee/julebordet tør vi allerede nå si at dette blir vellykket.

For å gi dere en liten pekepinn på hva som skal foregå presenterer vi weekendens program.

Overraskelsesmomentene lar vi forbli hemmelig...

Program for jubileet og julebordet 1990

Fredag

- Antrekk- smoking eller mørk dress
- kl. 1900 Vekomstdrink i kjelleren (Mølla)
- kl. 1930 «En overraskelse»
- kl. 2000 3-retters festmiddag
- kl. 2330 Kaffe avec i Mølla
- kl. 2330 Terje Dyruds orkester spiller til dans
- kl. 0200 Natt-mat

Lørdag

Frokost etter hotellets tidsplan. Det samme vil lunsjen være. Se i resepsjonen.

Kl. 1500 starter oppkjøringen til kveldens store julebord ved videofilmer i kjelleren.

Julebordet

- Antrekk: smoking eller mørk dress
- kl. 1900
- Cocktail i kjelleren (Mølla)



- kl. 1930
- Kjempejulebord som tidligere år med premieutdeling etc. Utdeling av klubbmedlemspremier samt det årlige høydepunkt, G.H.P. Hvem får den i år??? Dans til Terje Dyruds orkester i kjelleren (spiller til ca. 0200)

Søndag

Frokost serveres **ikke**.
Brunch serveres fra kl. 1030-1300.

Med dette ønsker vi dere velkommen til fjells!

Velkommen til 20-års jubilee/julebordet.

Velkommen til Geilo hotell.

Med hilsen jubileumskomiteen