

# Fresk bakkekjøring av Trond Schea på Norefjell

## Det første Norefjell-løp en sportslig fulltreffer og publikumsuksess

Driftige Drammen avd. føyet nye laurbær til sine mange tidligere da den søndag 3. oktober i regn og ufyselig vær halte det første bakkeløpet på Norefjell vel i havn. «Norefjelløpet 1965» ble ikke bare en sportslig fulltreffer, men ble også en publikumssuksess som ga mer smak hos de vel 1500 tilskuerne.

Løpet gikk på den gamle Norefjellveien som har sju vanskelige svinger som regnet hadde gjort ekstra vanskelige og stilte de største krav til kjørernes dyktighet. Under prøvekjøring av løypa var det oppnådd tider på 2½ minutt, men det var klart at man ikke kunne kjøre så raskt under de rådende forhold, selv om det var stort oppbud av våre mest kjente og erfarne kjørere.

Trond Schea i sin Cortina G. T. var favoritt hos publikum som etter hvert som løpet gikk sin gang følte en stadig stigende spenning. Spørsmålet var om Schea kunne «straffe» vinneren av KNAs vinterløp, John Unnerud, som i sin Renault R8 hadde kjørt fremragende og fått notert tiden 3.01.4, etter at Cato

Berg i Volvo lenge hadde ledet med 3.11.2.

Schea stilte til start som en av de siste og kjørte utrolig friskt og fikk fart også i publikum. Jubelropene nesten overdøvet Scheas ikke akkurat lydløse motor der han suste oppover bakkene og ble klokket i mål på 3 minutter blank.

Også i annen omgang sto Unnerud med den beste tiden — 3.06.8 denne gang — og mange ventet at Schea ville ta det noe roligere nå ettersom det var den beste tiden som telte og hans 3.00.0 var sikker nok. Men Schea hadde fått blod på tann, satset for fullt fra start og klarte til tross for løypa nå var blitt både tyngre og var vanskeligere å presse seg ned på 2.55.0.

Avviklingen av løpet gikk knirkefritt takket være «Walkies», og trass i den vanskelige forveien inntraff det ingen uhell, så både kjørere og publikum var godt fornøyd. I løpet av løpet ble Unnerud avdelingsformann og stevningleder Asbjørn Ingvaldsen kunne da allerede på love at dette

første Norefjelløpet skulle få sine etterfølgere.

### Gr. 1 inntil 850 ccm:

1) Per A. Pettersen, Oslo, Renault 3.21.5. 2) Rolf Ansethmoen, Oslo, Saab 3.28.0. 3) Jens P. Jensen, Oslo, Saab 3.38.3. 4) Egil Andresen, Oslo, BMW 3.54.5. 5) Reidar Pedersen, Drammen, Morris 3.59.8. 6) Per Solvang, Drammen, Neckar 4.00.0.

### Gr. 1 850—1000 ccm:

1) Aage B. Bøckmann, Fredrikstad, NSU 3.27.4. 2) Terje Svensen, Drammen, Opel Kadett 3.29.6. 3) Ronald Torp, Ski, BMC Cooper 3.29.8. 4) Odd Heller, Oslo, Opel Kadett 3.30.0. 5) Rolf Hansen, Hønefoss, Simca 3.41.3.

### Gr. 1 1000—1300 ccm:

1) John Unnerud, Spydeberg, Renault R8 3.01.4. 2) Ole Hodnungseth, Oslo, Renault 3.06.2. 3) Thore Hansen, Drammen, VW 3.34.0.



Raskeste Volvo i Gr. 1 var unge Cato Berg fra Oslo. (Foto: Odd H. Anthonsen).